

Compte-rendu réunion publique

Sécurité – routière

du 25 septembre 2020

**Personnes présentes administré(e)s :**

Cavaillé Claude, Fronty Joël, Cavaillé Eugène, Verdier Marie-France, Georges Jean-Louis, Savelli Damien, Duviol Pierre, Alain Roch

**Membres du conseil municipal présent-e-s :**

Caroline Desmaretz-Carles, Marjorie Larroque, Jesahel Cano, Régis Chateau, Anne-Catherine Docquier, Michel Druenne, Benjamin Paris

**Membres du conseil municipal excusé-e-s :**

Alban Galiana, Maryline Cavaillé-Roch, Alain Carles

**Gendarmerie Nationale de Lodève :**

Adj/C Jones, Adj Précou

**Service des routes du département, absent, non excusé**

Mr Andrieu Hervé

---

Présentation des services de la gendarmerie nationale pour la commune et pour les administré-e-s. La nouvelle politique de communication de la gendarmerie est de se montrer, d'être plus accessible pour garantir une équité et une sécurité pour les populations rurales.

J'ai présenté la problématique de la sécurité routière sur la commune notamment la vitesse en amont et en aval du village. Puis lors de la traversée notamment par les petits camions de livraison (remontée des administré-e-s).

***Réponse des services de la GN :***

Concernant les problématiques de la vitesse :

L'adj Jones indique que des patrouilles viendront fréquemment sur notre commune pour vérifier la vitesse, la ceinture etc. Dans un premier temps, il y aura un travail pédagogique, de sensibilisation à la sécurité routière sur les problèmes évoqués (sauf si grave infraction), puis au fil du temps, des verbalisations seront instaurées.

Par ailleurs, ils vont demander à la brigade motorisée de Lodève d'intervenir également notamment pour les camions de livraison et les poids lourds. Les adjudants préviennent qu'avec les motards, il n'y aura pas de travail pédagogique. Ils vont directement à l'essentiel, à savoir le PV.

La Gendarmerie Nationale informe également qu'il y a toujours de la maltraitance envers les équidés et ceci au niveau national. Il faut donc être vigilant et prévenir tous les propriétaires d'ânes, de chevaux, de poneys etc...que cette cruauté envers les animaux persiste.

Enfin, leur service demande de ne pas hésiter à faire remonter à la maire tous véhicules suspects qui pourraient faire des rondes dans le village. Ces agissements peuvent être des repérages et des prémices pour de futurs cambriolages.

### **Rencontre conseil municipal – administré-e-s**

Nous avons répertorié toutes les zones dangereuses ou à modifier pour garantir une sécurité routière optimale.

Travaux proposés (dans l'attente validation du conseil municipal) :

- Signalétique et panneau « place pour personnes porteuses d'handicap » à la salle des fêtes et idem à la place de la zone « taxi ». Il faut vérifier les mensurations de cette deuxième place (conformité).
- Refaire les peintures des places de parking dans le village
- Installer des quilles en plastiques pour préserver l'emplacement près des bornes incendies. Idem plaque téléphone
- Mettre des bornes en plastique à l'entrée du village pour réaliser des chicanes. Pour cela il faut attendre la validation par les services des routes du département. Quid des bus ?
- Changer 3 miroirs dans le village
- Peindre au sol un « cédez le passage » en face du lavoir (entre la borne incendie et moitié de la route).
- Mettre la rue du puit à sens unique, idem rue du château.
- Changer sens de stationnement au parking bas rue de la vierge (à côté de la borne d'incendie).
- Peindre un « cédez le passage » au bas de la rue de la vierge
- Petit passage entre la rue du puit et rue du château (devant mr Roux), mettre deux bornes en béton de chaque côté de la rue pour empêcher le passage des véhicules.
- Concernant la descente route de St Privat, il faut étudier les solutions possibles et pérennes. Voir le département.